

Cette étude a révélé des arguments intéressants en faveur des options portées par ALternative LGV :

- ◆ La ligne actuelle est **suffisamment capacitaire** pour supporter la croissance des flux générés par le TGV GPSO et permettrait un passage par Agen Ville.
- ◆ Pour **3 fois moins cher**, la modernisation des lignes classique Bordeaux – Toulouse permet :
 - **Des performances** qui ne seraient que très peu dégradées au regard d'une LGV
 - **Le maintien en bonne place du territoire** du Lot et Garonne qui fédérerait par ses connexions directes des sous territoires dont Agen sera toujours la ville « services ». En particulier des liaisons ferroviaires pourraient être réactivées vers Villeneuve sur Lot, Auch et Nérac.
 - **L'amélioration de la sécurité** et des conditions de vie des riverains.
 - **Une sauvegarde active** de l'espace rural
 - **Une consommation d'énergie** maîtrisée.



OUI à la modernisation de la ligne !



Environnement

- ◆ En termes d'environnement, la LGV est une fracture supplémentaire très importante des territoires traversés et sera très consommatrice d'espaces agricoles : environ 2400 hectares à rapprocher des 175 hectares de la ligne actuelle classique déjà installée.
- ◆ En termes de consommation d'énergie, le TGV, sur LGV entre Bordeaux et Toulouse appellera trois fois plus d'énergie que sur la ligne classique. Cette approche est très importante car des arbitrages, pour les attributions prioritaires de quotas d'électricité, seront inévitables à moyen terme.

Coût€

- ◆ Le coût de ces aménagements qui permettraient des vitesses raisonnablement élevées (220km/h maxi) est de l'ordre de 1,500 milliard d'euros. Le coût des deux shunts est de l'ordre de 0,650 milliard pour chacun d'entre eux.
- ◆ Les coûts et performances de ces propositions sont à rapprocher des 7,800 milliards d'euros qui est le coût estimé de la LGV hors investissements d'équipements publics complémentaires des collectivités.
- ◆ De plus, la modernisation et sécurisation de la ligne classique estimé à 1,500 milliard d'euros ne pourra être économisée par la LGV.

Sécurité

- ◆ Les solutions proposées pour la rénovation de la ligne incluent :
 - Une amélioration de la sécurité en supprimant tous les passages à niveau et en clôturant tout le linéaire ferroviaire.
 - Une amélioration des conditions de vie en insonorisant les zones urbanisées traversées.
 - Une préservation propice à réhabilitation des espaces urbains de Port-Sainte-Marie et Moissac.



OUI au TGV sur la ligne rénovée !